



**ISTITUTO TECNICO DEI TRASPORTI E LOGISTICA
"NAUTICO SAN GIORGIO"
"NAUTICO C. COLOMBO"**



Italia

Norme per accedere alle imbarcazioni di tipo "BAVARIA 44"

Le uscite in mare per le attività didattiche dovranno essere programmate con studenti/esse e personale dell'istituto.

Nel caso di ordinaria attività didattica, dovrà essere presente il nostromo o il responsabile della barca o persona idonea e formata in possesso di patente nautica, e un docente che dovrà garantire la sorveglianza degli studenti e delle studentesse, oltre che alla loro formazione mirata. Resta inteso, fatto salvo che, specie durante la navigazione, il comandante dell'imbarcazione è titolare di diritti e doveri sull'equipaggio stabiliti dai codici di navigazione.

Nel caso di altro genere di attività, le medesime devono essere autorizzate dal dirigente scolastico o, se urgenti, deliberate dal Consiglio di Istituto negli altri casi (come, ad esempio, i corsi per patenti nautiche, o previste da progetti specifici inseriti nei PTOF (ad esempio tutti a barca). Di norma, in questi casi, saranno presenti il nostromo o il responsabile della barca e altro personale adatto, competente o vigilante, oppure due insegnanti, o altro personale autorizzato dal dirigente scolastico.

Nel caso di altro genere di attività, le medesime dovranno essere autorizzate dal dirigente scolastico o, se urgenti, deliberate dal Consiglio di Istituto negli altri casi (previste da progetti specifici inseriti nei PTOF o inserite in apposite convenzioni). Di norma, in questi casi, saranno presenti il nostromo o il responsabile della barca o altro personale dotato e vigilante, oppure due insegnanti, o altro personale autorizzato dal dirigente scolastico. Nel caso in cui le barche siano affidate a personale esterno, la convenzione dovrà fare menzione delle conseguenze relative agli eventuali derivati.

Si precisa che per ogni attività in barca si necessita di una persona dotata di patente nautica tra nostromo o il responsabile della barca o altro personale dotato della stessa.

La responsabilità in mare della barca è sempre del comandante che, salvo indicazioni diverse del dirigente scolastico, è il nostromo.

A tutti i/le docenti e al personale ausiliario e ai nostromi si richiama la necessità di far osservare tassativamente, al fine di un corretto uso e del rispetto della sicurezza e delle norme di comportamento in mare, i seguenti procedimenti:

1. Seguire sempre con attenzione le direttive del personale di bordo.
2. Avere preso conoscenza delle norme e delle dotazioni di sicurezza.
3. Verificare se sono presenti studenti/esse che non sanno nuotare, fornendo loro il giubbotto di salvataggio.
4. Istruire gli studenti sulle dotazioni di sicurezza di bordo e i modi per stare in barca.

5. Si ricorda la necessità di salire a bordo solo con scarpe a suola chiara pulite (non usate a terra).
6. A bordo è vietato fumare.
7. Prima di ogni attività è necessario valutare le condizioni meteo-marine.
8. Portarsi indumenti adeguati (o ricambio).
9. Il WC è utilizzabile per emergenze previo permesso.
10. L'uso del cellulare deve essere approvato.
11. Registrare sul giornale di bordo l'attività svolta ed eventuali anomalie.
12. Compilare la crew list con i presenti.
13. A seguito di qualsiasi attività, si deve lasciare la barca in ordine rispettando la collocazione a bordo di ogni cosa utilizzata.
14. Chiedere permesso prima di salire a bordo.